

Legge Regionale n° 13 del 13 ottobre 2008

(Piano Territoriale Regionale)

Schede allegate

Proposte di modifica

**(in rosso vengono riportate le modifiche proposte)**

**SCHEDA 9:**

***L' Obiettivo/commento sintetico per ogni campo*** viene così sostituito:

*“ Il “ rischio Vesuvio” rappresenta la priorità di intervento definita dalla Regione Campania con una politica territoriale che ha impostato una riconfigurazione dell'intero territorio dei 18 comuni ricompresi nella zona rossa ( a più alto rischio), e che prevede l'implementazione di obiettivi strategici finalizzati a migliorare le vie di fuga, diminuire la pressione demografica e la densità edilizia presente in questo ambito, nonché a riqualificare la complessiva struttura insediativi ed il sistema paesaggistico ed ambientale. Tali obiettivi sono contenuti nel dispositivo della deliberazione del luglio 2003 nonché nella l. r. n. 21 del 2003; detta legge ha delegato la Città Metropolitana di Napoli a presentare il Piano strategico operativo, che la Regione Campania, alla data del gennaio 2018, non ha ancora approvato.*

*La questione del rischio vulcanico in quest' area rappresenta la priorità che impone la coerenza di tutti gli interventi programmati con la riduzione del numero degli abitanti residenti perché sia effettivamente possibile un controllo delle vie di fuga e dell'evacuazione in caso di preallarme.*

*Gli interventi infrastrutturali previsti vanno nella direzione di migliorare l'accessibilità e l'attraversabilità della Città vesuviana, ma vanno resi possibili e coerenti dalla normativa del piano paesaggistico da redigere attraverso le disposizioni di disciplina delle macro aree che la Regione intenderà individuare per la redazione del detto piano.*

*Tutti gli interventi previsti dal P. T. R., compreso l'ulteriore potenziamento della linea su ferro della Circumvesuviana e gli interventi previsti dalla Buffer Zona di Pompei, quale intervento*

*UNESCO, devono essere resi possibili attraverso le norme che saranno introdotte nel piano paesaggistico, quali attività ordinarie ed immediatamente eseguibili.*

*Tali obiettivi vanno integrati con la realizzazione di un sistema integrato di infrastrutture portuali quale supporto ai collegamenti attraverso le vie d'acque ed ad un turismo croceristico da potenziare ed incentivare”.*