

Legge Regionale n° 13 del 13 ottobre 2008

(Piano Territoriale Regionale)

Schede allegate

**(in rosso vengono riportate le modifiche proposte)**

#### **SCHEDA 10:**

**l' Obiettivo/commento sintetico per ogni campo** viene così sostituito:

*Le trasformazioni previste nel campo territoriale n. 10 dispiegano effetti rilevanti nell'ambito urbano di Napoli Ovest con interventi che riguardano sostanzialmente la riqualificazione urbanistica e ambientale dell'ambito industriale dismesso di Bagnoli, con il potenziamento che collegano l'area occidentale di Napoli con il suo contesto metropolitano.*

*Nel territorio dei comuni flegrei interessati sono in corso operazioni di recupero e di valorizzazione dei centri antichi e dei centri storici di primario valore (Rione Terra e borgo vicereale a Pozzuoli, Baia, Bacoli ) e del sistema delle aree archeologiche ( Cuma, Baia, Misero) in stretto raccordo con le politiche di risanamento e di valorizzazione dei laghi.*

*Il quadro delle azioni infrastrutturali ed urbanistiche si incrocia con una rete di rischi ambientali complessa e rilevante: innanzitutto il rischio naturale derivante dalla configurazione geofisica del sistema vulcanico dei Campi Flegrei, in cui sono cospicue le attività bradisismiche; il rischio vulcanico è alto e l'intera area flegrea ricade nella "zona rossa" del piano di emergenza dei campi Flegrei.*

*La questione del rischio vulcanico nell'area flegrea strettamente collegata alla Città di Pozzuoli rappresenta la priorità che impone la coerenza di tutti gli interventi programmati con la riduzione del numero degli abitanti residenti perché sia effettivamente possibile un controllo delle vie di fuga e dell'evacuazione in caso di preallarme.*

*Di contro, va reso coerente con le previsioni del P. T. C. della Città Metropolitana di Napoli la densificazione dell'area costiera del Comune di Giugliano in Campania finalizzata alla riduzione del consumo di suolo.*

*Gli interventi infrastrutturali previsti vanno nella direzione di migliorare l'accessibilità e l'attraversabilità della Città Flegreo – Domitia, ma vanno resi possibili e coerenti, anche con il Master Plan Dominio Flegreo, dalla normativa del piano paesaggistico da redigere attraverso le disposizioni di disciplina delle macro aree che la Regione intenderà individuare per la redazione del detto piano.*

*Tutti gli interventi previsti dal P. T. R., compreso l'ulteriore potenziamento della linea su ferro della Cumana e della Circumflegrea e gli interventi previsti dal piano attuativo di Bagnoli, quale intervento di interesse nazionale, devono essere resi possibili attraverso le norme che*

saranno introdotte nel piano paesaggistico, quali attività ordinarie ed immediatamente eseguibili.